



## Leitfaden Treuilbetrieb

Fir ee besseren Oflaaf vum Schleppbetrieb goufen séch e puer Gedanken gemeet :

- Treuil : Opprichten, Oofriichten – jiddfereen hëlleft.
- All Pilot schreiw sech beim Startleiter op enger fiche an, wouen och gleichzeiteg bescheinegt d'Reglement vum Schleppbetrieb ze kennen an ze respektéieren.
- Deejéinegen deen als läschten ukënnt, léisst Startleiter, respektiv Motorradfuerer of.
- Startreihenfolg : deen éischten ass viir « Helmreihe »
- Treuilleur huet start prioriteit
- De Pilot an de Schiirm ass startferdég éier d'Motorrad kënnt.
- D'Motorrad fiert parallel mam éischte Schlepp zrëck bei d'Wann.
  - Net mam Moto iwert Seel fueren
- D'Piloten hëllef sech géigeseitég beim Ausléen vum Schiirm a beim Check vun de Lénkten, asw,...
- D'Piloten léen hiire Schiirm seetléch a no hanne versaat aus.
- De Startleiter ass de Manager, déi driiwend Kraaft, hien décidéiert wéini a wien start.
- Aus Respekt fierum Schlepppersonal soll all Pilot sech bis speitstens 2 Deeg vierum Schleppdag umelden.
- A Prinzip mussen 5 Piloten präsent sinn, soss gët nit getreuilt
- De Startleiter décidéiert wéini de moto wat muss maachen.
- De Startleiter huet och d'Funktioon all Start bis zum Ausklénken ze iwwerwaachen !
- De Startleiter get dem Treuilleur Informatiounen iwer Wandstaerkt an Wandrichtung kurz fierum Start.
- Wann de Startleiter wiesselt soll d'Wann informéiert gin